

LA BESTIA ESTÁ EN MÉXICO

Clave de registro del proyecto:
CIN212A30180

Escuela de procedencia:
Instituto Técnico Y Cultural (ITYC)

Autores:
Emiliano Maldonado Zúñiga
Gerardo Horacio Cruz Corssen

Asesora:
Carolina Valdés Cervantes

Área de conocimiento:
Ciencias Sociales

Disciplina:
Geografía Humana y Económica
Tipo de Investigación:
Documental

Lugar:
México, D.F.

Fecha:
15 de febrero de 2013



RESUMEN

Los migrantes que transitan por México corren muchos riesgos. La Bestia: el más catastrófico. El tren – que lleva consigo sobre el lomo de sus vagones a cientos de indocumentados centroamericanos en busca del sueño americano– es el escenario perfecto para los criminales: roban, secuestran, matan, violan. El ferrocarril está coludido. La mafia, incluye a las autoridades, es dueña de él. Y no sólo eso: el peligro de morir se extiende al descuido: quien no "está a las vivas" puede perder una pierna, un brazo, caer del tren, ser atropellado por éste. No es un mito. Es una realidad. La Bestia tiene varias rutas. Todas son igual de peligrosas. A pesar de las alarmantes circunstancias, la gente no tiene otra opción. Y sigue abordando La Bestia, sigue abordando su sueño.

ABSTRACT

The migrants who pass through Mexico face many risks. The Beast: the more catastrophic one. The train –which carries with it on the back of its wagons hundreds of undocumented Central Americans in search of the American dream– is the perfect setting for the criminals: people are stolen, kidnapped, killed, raped. The railway is colluded. The mafia, including the authorities, owns it. And not only that: the hazard extends to neglect: "*the one who isn't attentive*" can lose a leg, an arm, fall from the train, or being hit by it. It is not a myth. It is a reality. The beast has several routes. All are equally dangerous, dark, difficult. Despite the alarming circumstances, people have no other choice. And still board the beast, still pursuing their dream.

Palabras Clave

Migración, ilegal, transportes ferroviarios, rutas, economía, riesgos

INTRODUCCIÓN

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Nuestro país es un mosaico en el que coexisten diversos paisajes naturales, culturas, tradiciones y actividades económicas, que le hacen destacar en el ámbito internacional. Sin embargo, la riqueza está distribuida de manera muy irregular, de tal manera que grandes sectores de la población, se ven obligados a emigrar de sus lugares de origen en busca de mejores oportunidades de trabajo para elevar su calidad de vida, así como la de su familia. Una situación similar sucede en el resto de países latinoamericanos, especialmente los de Centro América.

Se considera a los Estados Unidos de América como una nación que ofrece una gran atracción para este tipo de migrantes, ya que se le relaciona con elevados niveles de vida, riqueza y prosperidad, por lo que no es difícil comprender por qué es el principal punto de atracción al que pretenden llegar estos migrantes.



Desgraciadamente, entre el punto de partida y los Estados Unidos, existe un amplio territorio, el de México, el cual presenta una serie de dificultades y riesgos físicos, sociales y económicos, que los viajeros tienen que vencer para lograr su objetivo.

¿Cuáles son esos riesgos? Maltrato, violación de sus derechos, secuestros, robos, violaciones sexuales, explotación, e incluso la muerte.

Existe un medio de transporte que a pesar de esos riesgos, los migrantes utilizan para avanzar hacia el norte con un costo monetario muy bajo o hasta nulo. A este medio de transporte se le llama La Bestia o el Tren de la Muerte. Esta es la parte central de nuestra investigación, el conocer las rutas que sigue, el número de personas que lo abordan, de dónde proceden y los peligros y consecuencias de este viaje. En cuanto al gobierno de México y de los países de los migrantes ¿cuál ha sido su actitud ante el sinfín de historias aterradoras que giran en torno a este problema socioeconómico? Son muchos los aspectos de interés que encierra este problema tan grave, desgraciadamente ignorado y hasta negado por los responsables de poner un alto a esta tragedia.

HIPÓTESIS

Los migrantes mexicanos y centroamericanos que abordan La Bestia, tienen alta posibilidad de fracasar en su intento de llegar a Estados Unidos.

SUSTENTO TEÓRICO

Existen diversas teorías que indican las rutas y los aspectos a tratar durante las investigaciones documentales acerca de las migraciones. A continuación se mencionarán algunas de ellas:

Pensamiento estructuralista latinoamericano. Es una tendencia crítica surgida a finales del siglo XX, y reflexiona acerca del funcionamiento de la economía, haciendo énfasis en las razones internas y externas que han provocado debilidades en los procesos productivos y en los mercados laborales, que son el punto de origen de las migraciones laborales internacionales¹.

Estrategia metodológica del sacrificio. Reconoce a las migraciones, como un movimiento multifacético, que está en movimiento permanente en el que se relacionan diversos procesos sociales, los cuales en ocasiones son tan numerosos, que es necesario sacrificar el análisis de algunos de ellos².

¹ Roldán Dávila, Genoveva. 2009. México y el TLCAN: los condicionantes de las estrategias y políticas de integración y desarrollo económico de cara a la migración laboral (1994-2005). Tesis-Doctorado. Madrid. Universidad Complutense. 2009. Pág. 9

² *Ibid.* P.10



Fait social total. Abelmalek Sayad, dice que las migraciones deben de estudiarse desde una perspectiva multidisciplinar, en la que se relacionan aspectos políticos, económicos y culturales. Sin embargo, Genoveva Roldán³ considera que también se deben de tomar en cuenta otros aspectos como el ser y la historia³

OBJETIVOS

GENERAL

El objetivo, es analizar la problemática de los migrantes mexicanos y centroamericanos que se desplazan hacia Estados Unidos, utilizando como medio de transporte el tren conocido como La Bestia.

ESPECÍFICOS

- Dar a conocer algunas cifras acerca del número, procedencia, situación migratoria y problemas de los migrantes mexicanos y centroamericanos que utilizan a La Bestia como medio de transporte hacia los Estados Unidos.
- Conocer las rutas que sigue La Bestia y determinar cuáles son los diversos puntos en los que los migrantes abordan el tren.
- Analizar los problemas sociales y económicos a los que se enfrentan los migrantes a lo largo del recorrido.

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

El término **migración** se refiere a los desplazamientos de individuos o de grupos humanos, que se alejan de sus residencias habituales. Estos movimientos pueden ser de carácter violento o pacífico, voluntario o involuntario y temporal o permanente, entre otros.

Destacan las migraciones internas, como por ejemplo las del campo a las ciudades o las **externas**, como en el caso de los refugiados que se realizan a lo largo del mundo, como en el caso de Afganistán, Irak y Ruanda. Dentro de las migraciones externas, también es importante destacar las migraciones **laborales internacionales**.

Este último es de particular importancia debido a sus implicaciones políticas (relaciones internacionales), económicas (zonas con pérdida de mano de obra) y sociales (desintegración familiar) e incluso produce la pérdida de la identidad nacional.

El Fondo de las Naciones Unidas para la Población (UNFPA) reportó que entre 1965 y 1990, los migrantes internacionales a nivel mundial se incrementaron de 75 a 120 millones. Dentro de las causas más importantes de estas migraciones se encuentran:

³ *Ibid*, p.12



- Desequilibrios económicos entre regiones
- Búsqueda de mejorar el nivel de vida
- Políticas laborales
- Conflictos políticos
-

Estas migraciones conllevan una serie de consecuencias, las cuales se describen a continuación:

- En **países receptores**, los cuales son en su mayoría de mayor desarrollo, generan conflictos sociales y racistas
- En **países emisores**, que por lo general son países en desarrollo, se da una importante pérdida de mano de obra, cierre de empresas, deterioro de los espacios de cultivo, etc.

Debido a la complejidad que encierra el estudio de las migraciones, pues son procesos llenos de verdades a medias y mitos que de tanto ser repetidos se convierten en “verdades relativas”. Entre otras causas es que muchas veces la información se obtiene a través de entrevistas que se realizan a los migrantes, es decir, que la información proviene de individuos, sin tomar en cuenta su contexto histórico, económico, académico y social.

METODOLOGÍA

Es una investigación de carácter documental, en la que se hace énfasis en aspectos descriptivos y explicativos que dan cuenta clara de las condiciones adversas en las que estos viajeros se tienen que desplazar a lo largo del territorio nacional. Se consultó información bibliográfica, hemerográfica y electrónica. Asimismo, se vieron documentales tales como: *La Bestia. La tragedia de migrantes centroamericanos en México*, además de *La otra frontera: migrantes de Centroamérica*, ambos de Pedro Ulteras y difundidos entre 2011 y 2012, en los que se presentan imágenes grabadas de La Bestia y se realizan entrevistas a los migrantes, en las que detallan sus vivencias y tragedias. Se compiló la información, se leyó, se clasificó y finalmente se sintetizó en el presente trabajo de investigación.

RESULTADOS OBTENIDOS

“No sé si llegaré, pero al menos lo debo de intentar”; ese es el lema de los migrantes que quieren llegar a Estados Unidos. Es toda una aventura subirse en La Bestia. El tren nunca se detiene en lugares que no sean las propias estaciones. A veces, los indocumentados tienen que esperar días para que una máquina baje la velocidad y, entonces, puedan subir. (Figura 1)





Figura 1. Migrantes corriendo para tratar de abordar a La Bestia.

A pesar de lo complicado del trayecto por tren o carretera, más las dificultades propias del cruce de frontera como son las condiciones físicas del Río Grande (Bravo), el Desierto de Mojave o los puentes internacionales, son muchos los indocumentados que logran cruzar la frontera hacia Estados Unidos. Por ejemplo, en el año 2006 según la CPS (Current Population Survey), había un total de 11.5 millones de indocumentados en esa nación, de los cuales, 57% eran mexicanos (6.5 millones). Los trabajadores de origen mexicano, se dedican principalmente a los servicios (60%), al sector agrícola (12%). Sin embargo es indudable que se ocupan en los trabajos menos remunerados⁴

México, Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua son algunos de los países que más aportan población indocumentada a los Estados Unidos. Todos sufren. Los que viajan en La Bestia, más. Hay historias trágicas, pues la mayor parte de las personas con las que tienen contacto a lo largo de nuestro país y en la frontera ven a los migrantes como ganancia, a nadie le importa sus sentimientos, sus necesidades y menos su futuro.

Los migrantes mexicanos, centro e incluso sudamericanos, se deben de enfrentar a diversos problemas entre los que destacan:

- Corrupción de los agentes migratorios, quienes les cobran por pasar a nuestro país a pesar de no tener su documentación
- Corrupción policiaca, quienes no respetan sus derechos humanos e incluso han sido denunciados por ser el enlace que entrega a los indocumentados, a la delincuencia organizada. Es un claro ejemplo de abuso hacia el más débil.
- Corrupción de los operarios del tren, quienes les cobran cien pesos por subirse al techo de los vagones de La Bestia o 1,500 pesos si se acomodan en la cabecera de los mismos junto al maquinista.

⁴ *Ibid*, p. XXIII



- Trata de blancas, que es consecuencia de un aumento considerable de mujeres y niños a este flujo migratorio
- La violación. Un párrafo tomado de la entrevista de Jon Sistiaga al padre Alejandro Solalinde dice: " Pero si algo le enerva de verdad es hablar de las mujer migrantes, las más vulnerables, las más desprotegidas: Es rara la que se salva de ser violada". Le pregunto qué datos tiene. Cuenta que es difícil tener estadísticas fiables porque las mujeres tienden a ocultar la violación. Que los estigmas sociales, el peligro de expulsión si lo denuncian, o el deseo de llegar como sea al norte, a Estados Unidos, les lleva a ocultar y callar los asaltos, pero que son muchas: "Siete de cada diez mujeres migrantes que pasan por México son violadas en algún punto del recorrido"⁵.
- El riesgo más grande, y vaya riesgo, es morir. (Figura 2)
-



Figura 2. Migrante muerto por accidente al caer del tren de carga conocido como La Bestia. Según el Instituto Nacional de Migración, del 100% de los migrantes centro y sudamericanos, que tratan de cruzar por México para llegar a la frontera con Estados Unidos, los mayores porcentajes corresponden a personas de las siguientes nacionalidades:

País de procedencia	Porcentaje
Guatemala	35%
El Salvador	20%
Honduras	15%
Colombia	12%
Panamá	9%
Belice	9%

⁵ Sistiaga, Jon, 2012. La violación como precio del pasaje. El País. Sección Internacional. 14 de febrero de 2013.



Pero en realidad ¿cuántos de los migrantes que utilizan La Bestia, logran entrar a Estados Unidos y establecerse de manera permanente? La respuesta, según un cálculo elaborado por City Thinking son:⁶

Partiendo de una cantidad anual de 500,000 migrantes ilegales que crucen por México para llegar a Estados Unidos, utilizando el tren de carga conocido como La Bestia, lo que representa una distancia de 2,600 Km de vías, la cual se recorre en aproximadamente 3 meses, se calcula que solamente el 15% logrará su objetivo.

El tren, La Bestia, se convierte en un escenario donde se lucha arduamente por la vida. Cada año son cientos de personas las que, debido a un descuido o accidente, son mutilados o resultan muertas, al caer a las ruedas de la pesada mole de acero. (Figura 3)



Figura 3. Migrante herido por La Bestia

Según el INEGI, los estados mexicanos que más contribuyen a la migración externa o internacional son Guanajuato, Jalisco, y Michoacán de Ocampo. Los estados con menores porcentajes de emigrantes internacionales son Chiapas, Querétaro y Chihuahua⁷

Asimismo, el INEGI hace hincapié en que la población mexicana que emigra hacia otros países (Estados Unidos), lo hace, en mayor número, entre los 20 y los 34 años de edad (27%); le siguen los jóvenes de entre 15 y 19 (21.8%)⁸

Según informes de la ONU, las personas cuya herencia étnica y cultural procede de América Latina y el Caribe y que viven en los Estados Unidos de América, representan aproximadamente el 15% de la población total de ese país (aproximadamente 43.5 millones de personas). Este es un dato que refleja que es posible llegar y cumplir el *sueño americano*, aunque hay que reconocer que son muy pocos, porque antes se deben cruzar muchos obstáculos. Uno, de los más grandes, es La Bestia.

⁶ City Thinking. 2012. Los flujos invisibles. http://bitacora.citythinking.net/2012_02_01_archive.html

⁷ INEGI. Censo de Población y Vivienda 2010. Migraciones. 2010

⁸ *Ibid.* 2010



Cada año, 140.000 ilegales, cruzan los casi 600 kilómetros de la frontera de nuestro país con Guatemala, para entrar a México; y se estima que unos 50.000 de ellos abordan La Bestia.

Narra el periodista de El País, Jon Sistiaga: "Van cabizbajos, como queriendo pasar desapercibidos. O quizás están perdidos en sus propias dudas. Muchos de ellos no llegarán a su destino. Se los tragará la Bestia, o acabarán trabajando a las órdenes de los narcos, o serán explotados por las redes de trata de blancas que las moverán de prostíbulo en prostíbulo. Ninguno sonríe. Están serios. Más bien tristes". Este periodista habla con conocimiento de causa, ya que a principios de 2012, hizo el viaje en La Bestia⁹

Algo que incrementa la peligrosidad del trayecto, es el hecho de quedarse dormidos. Dormir, aunque parezca absurdo, puede ser la razón de graves accidentes; ya que si dejan de sostenerse del vagón por un momento, el viento o cualquier movimiento inesperado puede provocar tragedias como fracturas, mutilaciones y, la peor: la muerte. (Figura 4)



Figura 4. Particularmente por la noche, los migrantes se rinden ante el cansancio, y quedan dormidos, a pesar del peligro que eso representa.

Para las bandas del crimen organizado, especialmente los narcos y las mafias, son un objetivo fácil. Ilegales en un tren de carga y a veces con dinero, es decir, mercancía para robar o secuestrar, para después extorsionar a las familias. ¿Quién los reclamaría si los mataran y los tiraran del tren en marcha? Si la mayoría de ellos no lleva ni documentación para evitar ser deportados. Serían un cadáver más en una fosa común. (Figura 5)

⁹ Sistiaga, Jon. Op. cit, 2012





Figura 5. Tumba de migrante junto a las vías del tren.

Ahora, es necesario aclarar que no existe solamente una ruta ferroviaria para el traslado de los miles de migrantes mexicanos, centro y sudamericanos, para transitar por todo el país y finaliza en la frontera con Estados Unidos de América.

El tren sigue dos rutas:

1. La **Ruta Oriental**, también conocida como la del Golfo, que recorre las siguientes ciudades:

Entidades	Ciudades
Chiapas	Tenosique
Veracruz	Coatzacoalcos, San Andrés Tuxtla, Jalapa y Poza Rica
Tamaulipas	Tampico, San Fernando y Reynosa

2. La **Ruta Occidental A**, es decir la del Pacífico A, y que hace parada en las siguientes estaciones ferroviarias:

Entidades	Ciudades
Chiapas	Tapachula, Tonalá y Arriaga
Oaxaca	Ixtepec
Veracruz	Coatzacoalcos
Puebla	Tehuacán y Puebla
Tlaxcala	Apizaco y Tlaxcala



Estado de México	Ecatepec
Guanajuato	León y San Juan de los Lagos
Jalisco	Guadalajara y Tequila
Nayarit	Tepic
Sinaloa	Concordia, Culiacán y Los Mochis
Sonora	Navojoa, Ciudad Obregón, Guaymas, Hermosillo, Santa Ana y Nogales

La **Ruta Occidental B**, es decir la del Pacífico B, y que hace parada en las siguientes estaciones ferroviarias:

Entidades	Ciudades
Chiapas	Tapachula, Tonalá y Arriaga
Oaxaca	Ixtepec
Veracruz	Coatzacoalcos
Puebla	Tehuacán y Puebla
Tlaxcala	Apizaco y Tlaxcala
Estado de México	Ecatepec
Guanajuato	León y San Juan de los Lagos
Jalisco	Guadalajara y Tequila
Nayarit	Tepic
Sinaloa	Concordia, Culiacán y Los Mochis
Sonora	Navojoa, Ciudad Obregón, Guaymas, Hermosillo, Santa Ana, Caborca, Sonoita y San Luis del Río
Baja California	Mexicali y Tijuana

En el siguiente mapa se pueden observar las rutas por ferrocarril, carretera e incluso marítimas y aéreas, por donde transitan los migrantes a lo largo de todo el país, con la finalidad de llegar a la frontera. Llama la atención que se tienen perfectamente detectados, aquellos puntos en donde se hacen revisiones, los sitios de mayor peligrosidad en cuanto a los secuestros e incluso las zonas de acogida, en donde la población en general, ofrece hospedaje y alimentos a los viajeros. (Figura 6)



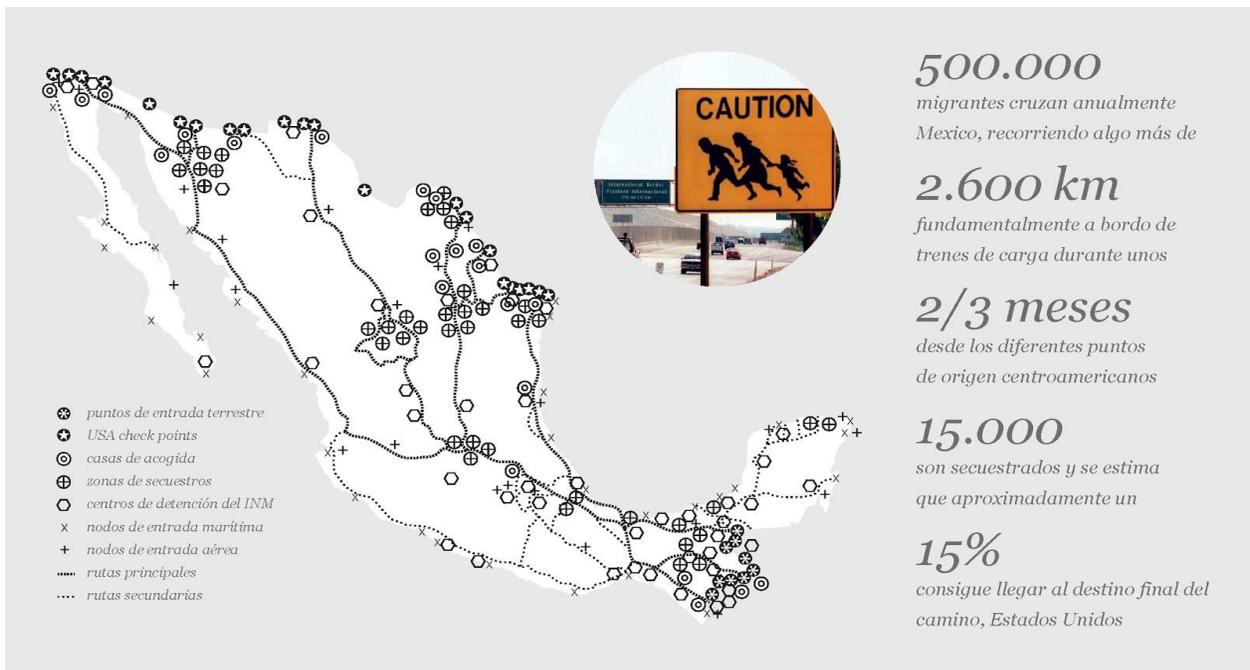


Figura 6. Rutas de La Bestia

Caber mencionar que a lo largo de las vías de este tren de carga de mercancías, hay personas que sienten tanta pena por los migrantes, que les proporcionan botellas con agua, fruta, tortillas y frijoles, etc. Algunas organizaciones privadas o religiosas, inclusive abren albergues. Tal es el caso del Padre Solalinde, quien recibe a los migrantes desde las mismas vías en Ixtepec, Oaxaca. Su albergue queda a escasos metros y así lo anuncia a gritos a los migrantes: "En el albergue hay comida, agua, pueden descansar, vengan"¹⁰. (Figura 7)



Figura 7. Padre Alejandro Solalinde, un gran protector y defensor de los migrantes que viajan en La Bestia

¹⁰ Ferri, Pablo. 2013. La Bestia es un gusano. El Huffington Post. Web.2013



También es importante mencionar que los viajeros de La Bestia que no llegan a Estados Unidos, no es porque necesariamente sufran accidentes o mueran, sino que muchos se van quedando en el camino, porque se les termina el dinero y tienen que buscar un trabajo o incluso pedir dinero en las calles. Eso origina que se queden estancados durante tiempos prolongados.

Un punto especial es el de la ciudad de Apizaco, Tlaxcala, en el que muchos de los migrantes, con el poco dinero que les queda, deciden tomar otros medios de transporte más seguros (un autobús, por ejemplo).

El trayecto del tren tiene un final en nuestro territorio, pero la aventura de los migrantes que lograron sobrevivir a La Bestia apenas y llevan una parte de su propio recorrido: el peligro y el miedo seguirán, como seguramente lo harán sus ganas de llegar a ser ¿algo más?

De lo que no hay ni la mínima duda es de que La Bestia no le da cabida a la cobardía., sino que es para valientes.

CONCLUSIONES

- A pesar del alto riesgo, los migrantes mexicanos y centroamericanos ven en La Bestia, el único medio por el cual podrán llegar a la frontera con Estados Unidos. Por eso están dispuestos a seguir utilizándolo.
- A lo largo del recorrido del tren de carga conocido como La Bestia, los migrantes deben de enfrentar un sinnúmero de peligros como son los asaltos, la violación a los derechos humanos, violaciones sexuales, secuestros y extorsión, entre muchos otros.
- El crimen organizado se ha convertido en el factor de mayor inseguridad para los viajeros, pues se refleja en secuestros, trata de blancas y explotación.
- Las rutas de este ferrocarril de carga, se extienden por el oriente, el poniente y el centro de nuestro país.
- Están claramente detectadas los puntos de mayor riesgo para los migrantes, sin embargo los diferentes ámbitos de gobierno, no han tomado medidas suficientes, para protegerlos.
- Por falta de dinero, muchos de los migrantes centroamericanos se quedan en el lugar hasta donde alcanzaron a llegar y engrosan las filas de personas desempleadas y en situación de calle.
- Afortunadamente, muchas personas cobijan a estos viajeros, proporcionándoles albergue y comida. Tal es el caso del padre Alejandro Solalinde.



FUENTES BIBLIOHEMEROGRÁFICAS Y DE INTERNET

FUENTES BIBLIOHEMEROGRÁFICAS

- Aguayo, Sergio. *El Éxodo Centroamericano*. México: SEP, 1985.
- Artola, Juan, *Tráfico de personas: cruce de fronteras, documentos de identidad y principales rutas*. Instituto Nacional de Migración. México, 2005. p.2
- Roldán Dávila, Genoveva. *México y el TLCAN: los condicionantes de las estrategias y políticas de integración y desarrollo económico de cara a la migración laboral (1994-2005)* Tesis-Doctorado. Madrid. Universidad Complu_tense. Madrid. 2009. pp. XXIII, 9,10 y 12
- Sistiaga, Jon, 2012. *La violación como precio del pasaje*. El País. Sección Internacional. 14 de febrero de 2013.
- Ultreras, Pedro. 2011. *La Bestia. La tragedia de migrantes centroamericanos en México*. México, DF: Editorial HISI, pp. 226.
- Ultreras, Pedro. 2012. *La otra frontera: migrantes de Centroamérica*, Editorial HISI, 2012, México.

FUENTES ELECTRÓNICAS

- "Los flujos invisibles". City Thinking. Web. 20 feb. 2012. http://bitacora.citythinking.net/2012_02_01_archive.html.
- "La Bestia es un gusano". El Huffington Post. Web. 15 feb. 2013. http://www.huffingtonpost.es/pablo-ferri/la-bestia-es-un-gusano_b_2572328.html Texto elaborado por Pablo Ferri.
- No te duermas. Sobre todo no te duermas". El País. Internacional. Web. 13 ene. 2012. http://internacional.elpais.com/internacional/2012/01/13/actualidad/1326464783_257666.html Texto elaborado por Jon Sistiaga.
- "La odisea hacia el sueño americano en el 'tren de la muerte'". CNN. Web. 3 dic. 2012. <http://mexico.cnn.com/nacional/2010/06/24/la-odisea-hacia-el-sueno-americano-en-el-tren-de-la-muerte>.
- "El tren que conduce al sueño americano o al infierno". Treneando: todo sobre el mundo del tren. Web. 13 sep. 2010 <http://treneando.com/2010/09/13/el-tren-que-conduce-al-sueno-americano-o-al-infierno/>,
- "El caso de los Estados Unidos". Expert Group meeting on international migration and development in Latin America and the Caribbean. Web. 2 di. 2005 http://www.un.org/esa/population/meetings/IttMigLAC/P12_Chacon.pdf
- "Migración". INEGI- Censo de Población y Vivienda 2010. WEB. 2010. <http://cuentame.inegi.org.mx/poblacion/migracion.aspx>

