



**CENTRO EDUCATIVO CRUZ AZUL
CAMPUS LAGUNAS, OAXACA
UNAM SÍ CLAVE: 6914
ACUERDO DE INCORPORACION N° 86/98**



El mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca.

Clave de proyecto: **CIN2016A30055**

Área: **Ciencias Sociales**

Disciplina: **Sociología**

Tipo de Investigación: **De campo**

Autores:

**Hernández Solís, María José
López Guzmán, Celia Alejandra
Gómez Villagómez, Roberto**

Asesores:

**Gutiérrez Alonso, Carlos Roberto
Toledo Martínez, Adelita**

Lagunas, Oaxaca, Febrero 2016

El mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca.

Resumen

El presente proyecto de investigación tiene como objetivo identificar los beneficios o perjuicios del mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, para exponer a los pasajeros la situación de seguridad y economía en el uso del vehículo, para indagar esta problemática se plantearon los siguientes cuestionamientos: ¿Qué es un mototaxi? ¿Cuáles son las características del mototaxi? ¿Cómo surge el mototaxi como medio transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca? ¿Qué beneficios brinda el uso del mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca? ¿Qué perjuicios ocasiona el uso de mototaxis como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca?, la hipótesis fue que el mototaxi es un medio de transporte público utilizado por personas que recorren distancias cortas en menor tiempo, es un transporte económico en relación a otro tipo de transporte debido a su bajo consumo de combustible además es ecológico pues genera poca contaminación al medio ambiente, pero existen muchos riesgos al viajar en ellos. Se utilizó un diseño metodológico de tipo descriptivo ya que se resalta el fenómeno social del mototaxi como medio de transporte público, para la toma de datos se consideró una investigación observacional prospectiva considerando una investigación comunitaria exploratoria estableciéndose en dos fases: documental y de campo. En nuestros resultados se pudieron identificar los beneficios, así como los riesgos y consecuencias del uso del mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, encontrándose que se considera un medio barato pero poco seguro, considerando como factor determinante de su uso la rapidez del viaje, ante ello los usuarios establecen que se deberían de tomar medidas de seguridad entre las cuales están: el uso del cinturón de seguridad, no viajar en las ventanillas, además de la capacitación a los conductores e información para los pasajeros.

Palabras claves: Mototaxi, Juchitán de Zaragoza, Medio de transporte, ventajas y desventajas del mototaxi.

Abstract

This research project aims to identify the benefits or harm of mototaxi as a means of public transport in Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, exposing passengers to the security situation and economy in the use of the vehicle, to investigate these issues were raised the following questions: What is a motorcycle taxi? What are the characteristics of motorcycle taxi? How does mototaxi public transport as a means Juchitán de Zaragoza, Oaxaca arise? What are the benefits mototaxi use as a means of public transport in Juchitán de Zaragoza, Oaxaca? What harm brings the use of motorcycle taxis as a means of public transport in Juchitán de Zaragoza, Oaxaca?, the hypothesis was that the motorcycle taxi is a means of public transport used by people who travel short distances in less time, is an economic operator in relation to other transport due to its low fuel consumption it is also environmentally friendly as it generates little pollution to the environment, but there are many risks when traveling on them. methodological descriptive design was used as the social phenomenon of motorcycle taxi as a means of public transport, for data collection highlights a prospective observational research was considered an exploratory Community research considering settling down in two stages: documentary and field. In our results were able to identify the benefits and the risks and consequences of using the motorcycle taxi as a means of public transport in Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, it is considered a cheap but unreliable, considering as a factor determining the use rapidity of the journey, before this state that users should take security measures among which are: the use of seat belts, not ride on the windows, in addition to training for drivers and information for passengers.

Keywords: Mototaxi, Juchitán de Zaragoza, transportation, advantages and disadvantages of motorcycle taxi.

Índice

	Página
1.- Introducción.....	4
2.- Planteamiento del problema.....	4
3.- Objetivos.....	5
3.1. - Objetivo General.....	5
3.2.- Objetivos Específicos.....	5
4.- Hipótesis.....	5
5.- Justificación.....	5
6.- Fundamentación Teórica	6
6.1.-Marco histórico – contextual.....	6
6.1.1.- Antecedentes históricos del mototaxi.....	6
6.1.2.- Características del mototaxi.....	6
6.1.3.- El mototaxi como medio transporte público en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca.....	8
6.1.4.- Beneficios del uso del mototaxi como medio de transporte público.	11
6.1.5.- Riesgos y consecuencias del uso del mototaxi como medio de transporte público.....	12
7.- Diseño Metodológico.....	13
8.- Resultados.....	14
9.- Análisis de Resultados.....	17
10.- Conclusiones y propuestas.....	17
11.- Bibliografía.....	19
12.- Anexos.....	21

1.- Introducción

Constantemente nos llega la noticia de que en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca se dan enfrentamientos entre grupos de taxistas y mototaxistas debido a la falta de acuerdos en relación al servicio de transporte público. Esta problemática ha ido creciendo con el paso de los años, ya que la mayoría de las personas que habitamos la región del istmo en el estado de Oaxaca conocemos esta ciudad y lo transitada que es; por tal motivo tuvimos la inquietud de indagar respecto a esta gran situación social, y así como conocer la opinión de las personas que habitan el lugar para averiguar qué tan de acuerdo están con los mototaxis como medio de transporte.

La investigación está integrada en su primera parte de un resumen que sintetiza el contenido del trabajo realizado, de la misma manera el abstract, así mismo cuenta con el planteamiento del problema, la justificación, la hipótesis, los objetivos, el marco teórico, la metodología, los resultados y su análisis, las conclusiones y propuestas, finalmente están las fuentes bibliográficas y los anexos.

2.- Planteamiento del problema

El Mototaxi en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, se ha convertido en los últimos tres años en un medio de transporte utilizado por muchas personas debido a que por el costo del servicio genera un ahorro en la economía del usuario, sin embargo, este tipo de vehículos ha desarrollado algunos problemas en la sociedad en el aspecto de seguridad y confiabilidad por tal motivo consideramos importante indagar sobre esta problemática.

Para ello planteamos los siguientes cuestionamientos:

- ¿Qué es un mototaxi?
- ¿Cuáles son las características del mototaxi?
- ¿Cómo surge el mototaxi como medio transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca?
- ¿Qué beneficios brinda el uso del mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca?

- ¿Qué perjuicios ocasiona el uso de mototaxis como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca?

3.- Objetivos

3.1.- Objetivo general

- Identificar los beneficios o perjuicios del mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, para exponer a los pasajeros la situación de seguridad y economía en el uso del vehículo.

3.2.- Objetivos específicos

- Identificar la percepción de la sociedad juchiteca respecto del fenómeno del uso del mototaxi como medio de transporte público en relación a la seguridad y la economía.
- Establecer los aspectos por los cuales los usuarios del mototaxi prefieren este tipo de transporte público.
- Dar a conocer a los usuarios las ventajas o desventajas que se obtienen con el uso de los mototaxi como medio de transporte público.

4.- Hipótesis

El mototaxi es un medio de transporte público utilizado por personas que recorren distancias cortas en menor tiempo, es un transporte económico en relación a otro tipo de transporte debido a su bajo consumo de combustible además es ecológico pues genera poca contaminación al medio ambiente, pero existen muchos riesgos al viajar en ellos.

5.- Justificación

El presente proyecto se realiza debido a que en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca existe una fuerte problemática social con el uso del mototaxi, y si esto sigue, las personas de esta población no se sentirán con seguridad al habitar ahí.

6.- Fundamentación teórica

6.1 Marco teórico

6.1.1 Antecedentes históricos del mototaxi

Uno de los aspectos para el desarrollo de una comunidad, región, estado o país es el transporte público, puesto que con ello se reduce el tiempo de recorrido entre un punto y otro, por lo que se hace más fácil la movilidad de las personas de una comunidad. Una de las nuevas modalidades de transporte público que ha surgido en los últimos años en muchas partes del mundo es el mototaxi.

El mototaxi según la Real Academia Española es una motocicleta de tres ruedas y con techo que se usa como medio de transporte popular para trechos cortos a cambio de dinero, de la misma forma que un taxi. (Felipe IV, 2015).

Este tipo de transporte público tiene sus orígenes en Europa hace poco menos de 16 años, está caracterizado por una gran flexibilidad en la operación, aunque tiene pocos elementos que garanticen la seguridad al pasajero. Su esquema de negocio es hombre-moto, y nula definición de rutas puesto que trabajan por servicios como lo hace un taxi.

6.1.2 Características del Mototaxi

Las características físicas de los mototaxis (ligeros, rápidos y fáciles de estacionar) favorecen a que el usuario pueda recorrer trayectos cortos en menor tiempo. (Gutiérrez, 2012).

Según la empresa motos europeas un motocarro comercializado por ellos presenta la siguiente ficha técnica.

Modelo: King

CARACTERISTICAS FISICAS (kg)

- Chasis Casco en acero de una pieza.
- Faro delantero 12V 35/35W x 2.
- Claxón 12 VDC.

- Capacidad de combustible 8 lts.
- Peso en orden de marcha 300 Kg.

MOTOR

- Type 4 tiempos, enfriado por aire forzado.
- Transmisión 4 velocidades y reversa.
- Desplazamiento 199.2cc.
- Potencia (Hp) 8.6 Hp @ 5250 rpm.
- Torque (Nm) 14.96 Nm @ 3250 rpm.
- Encendido DC/CDI.
- Arranque Eléctrico y palanca.
- Instrumentación Velocímetro, odómetro, bajo nivel de combustible, neutral, direccionales, luz alta y bajo aceite.
- Velocidad máxima 56 Km/h.
- Transmisión final Junta Homocinética.
- Carga máxima 326 kg.



Fotografía 1. Mototaxi, Modelo King.

Fuente: <http://www.motoseuropeas.com/motos/king1.jpg>

6.1.3 El mototaxi como medio de transporte público en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca

- ***Delimitación geográfica del problema.***

La ciudad de Juchitán de Zaragoza, se encuentra localizada en la Región del Istmo del Estado de Oaxaca y en el Distrito de Juchitán, tiene una extensión territorial de 414.64 kilómetros cuadrados, en su territorio se encuentran gran parte de la extensión de la Laguna Superior y la Laguna Inferior así como las barras que las separan del Golfo de Tehuantepec y el Océano Pacífico, lo cual le confiere un importante grado de dispersión a su territorio, sus coordenadas geográficas extremas son 16° 12' – 16° 38' de latitud norte y 94° 44' – 95° 08' longitud oeste y su altitud va de 0 a los 500 metros sobre el nivel del mar. Limita al suroeste con el municipio de San Mateo del Mar y el municipio de San Pedro Huilotepec, al oeste con el municipio de San Blas Atempa, el municipio de Santa María Xadani y con el municipio de El Espinal, al noroeste con el municipio de Asunción Ixtaltepec, al norte con el municipio de San Miguel Chimalapa, al este con el municipio de Santo Domingo Ingenio, el municipio de Unión Hidalgo, el municipio de Santiago Niltepec y el municipio de San Dionisio del Mar. Su población (en 2010) según el INEGI es de aproximadamente 93,038 habitantes. Juchitán es la tercera ciudad más grande del estado de Oaxaca.

- ***Surgimiento del mototaxi como medio de transporte en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca.***

Ante la necesidad de un medio de transporte que pudiera comunicar las colonias de la periferia de la ciudad con el centro, un grupo de jóvenes se organizaron para transportar a las personas de dichas colonias hasta las bases de taxis o autobuses.

La mañana del 23 de noviembre de 2011, integrantes del transporte organizado de la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, desde las 6:00 horas bloquearon todos los accesos y salidas de la comunidad, para exigirle al Gobierno que ponga orden en el transporte y suspenda la operación de modalidades irregulares de transporte como son los mototaxis. Ernesto Ferra dirigente de los taxistas, servicios de transporte urbano y camionetas de alquiler solicitó a las autoridades correspondientes suspenda la operación

de alrededor de 100 mototaxis que brindan el servicio de transporte comunitario en las colonias populares. (Morales, 2011).



Fotografía 2.- Mototaxi en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca. Tomada en el cruce de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca.

Actualmente los mototaxis se están convirtiendo en una nueva y eficiente alternativa de transporte público, que permite ahorrar tiempo y dinero al usuario. Esto ha provocado el rechazo de los taxistas tradicionales, que lo consideran como un intrusismo para su profesión.

Cuando los mototaxis comenzaron a circular su principal respaldo era la falta de transporte hacia las afuera de la ciudad, esto debido a que la población manifestaba su inconformidad debido a que la unidades de taxi se mostraban renuentes a ingresar hasta la colonias más apartadas del centro por la misma cuota de 25 pesos que ya habían fijado para cualquier viaje así fuera corto o largo. Mientras que los mototaxis únicamente generan un cobro de 10 pesos por viaje.

Durante esos eventos varios ciudadanos llegaron a la conclusión y señalaron ante las autoridades municipales que la entrada de los mototaxis a la ciudad había incrementado la inseguridad, pues quienes cometían atracos utilizaban este medio de transporte.

En 20 meses del actual sexenio (2010-2016) del Gobierno de Gabino Cué, en el Estado de Oaxaca, se ha otorgado poco más de 14 mil concesiones para uso de mototaxis en todo el estado; sólo en Juchitán de Zaragoza, en el Istmo de Tehuantepec, se han entregado mil 750 permisos, lo que ha originado una serie de conflictos entre los mototaxistas, los taxistas de automóviles y entre ellos mismos (Jiménez, 2012).

En ese mismo año 2012, las distintas organizaciones de mototaxistas de la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, realizaron diversos bloqueos de calles para exigirle al gobierno del estado la incorporación de este tipo de transporte y generar con ello las concesiones para circular en la población.

Después de la marcha efectuada el día 23 de junio del 2014, en donde juchitecos y juchitecas pidieron paz y tranquilidad para los zapotecas, se realizaron dos mesas de trabajo y una sesión pública de cabildo con los ciudadanos.



Fotografía 3.- Bloqueo de calles Mototaxistas en Juchitán de Zaragoza (Mendiola, 2014)

- **Marco legal del mototaxi en el Estado de Oaxaca.**

De acuerdo con la Ley de transporte del Estado de Oaxaca aprobada el 12 de noviembre del 2013, en su artículo 23, párrafo II, inciso b, el mototaxi se considera como servicio público de transporte en la modalidad de transporte foráneo individual y se puede utilizar como servicio mixto para pasajeros y carga simultáneamente, definiéndose de la siguiente manera:

Mototaxi.- El que se presta con motocicleta de tres ruedas dentro de zonas periféricas de un Municipio o zona conurbada, que sin encontrarse sujeto a itinerario ni horario fijo deberá prestar el servicio y circular dentro de la zona y por las vialidades exclusivamente autorizadas por la Secretaría. (Oaxaca, 2015).

6.1.4.- Beneficios del uso del mototaxi como medio de transporte público

Dentro de los beneficios que brinda el mototaxi como medio de transporte se encuentran los siguientes:

- Permite llegar con más rapidez al destino.
- Las tarifas son más económicas debido a que el gasto del combustible es menor. Actualmente en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, la tarifa de un viaje especial en taxi es de 25 pesos a cualquier parte de la ciudad y de un mototaxi en 10 pesos. Los urbanos cobran 5 pesos pero solo cubren rutas específicas y no servicio a domicilio.
- La disponibilidad de unidades es alta. Aproximadamente 1750 unidades en circulación. (Jiménez, 2012).
- Ofrecen servicio durante la mayor parte del día en horario de 5:00 a.m. hasta las 10:00 p.m.
- Gran movilidad.
- Menos contaminación, debido a que el consumo de combustible es poco
- Demanda poco espacio de estacionamiento

6.1.5.- Riesgos y Consecuencias del uso del mototaxi como medio de transporte público

La baja oferta y la limitada cobertura del transporte público han provocado que en diversas ciudades del mundo se presente el fenómeno denominado mototaxismo, el uso de la motocicleta como transporte público. Sin embargo, experiencias internacionales han demostrado impactos negativos sobre seguridad vial, medio ambiente y estructura social, pero sin dejar de ser una nueva alternativa necesaria para la población (Gutiérrez, 2012).

Esta situación ha favorecido a los taxistas, quienes aseguran se ha incrementado la utilidad de su servicio, pues la gente prefiere tomar taxis en lugar de mototaxis debido a que temen por su seguridad (Mendiola, 2014).

De acuerdo con (Recio, 2012) podemos mencionar algunas de las desventajas que presenta el mototaxi como medio de transporte público:

- Su oferta todavía es muy débil
- Solo está indicado para máximo tres ocupantes; para más pasajeros habría que optar por otros medios de transporte
- La incomodidad para viajar en estos vehículos es mayor, puesto que no cuentan con ventanillas con cristales
- Es inseguro
- Conflicto con otros mototaxistas
- Riesgos de accidentes

Los riesgos más frecuentes por el uso y la proliferación de los sistemas de mototaxis son los accidentes de tráfico, porque no se cuenta con ninguna medida de seguridad, a excepción del casco que deben portar los conductores y no cuentan cinturones de seguridad, la velocidad máxima promedio de este transporte es de 80 km por hora (Gutiérrez, 2012).



Fotografía 4. Accidente de mototaxi (Comandos de salvamento, 2013)

7.- Diseño metodológico

La presente investigación fue de tipo descriptivo ya que se resalta el fenómeno del mototaxi como medio de transporte público en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca, tales como: sus orígenes, la situación actual del servicio en relación a la seguridad y economía, las ventajas y desventajas de la utilización del mototaxi como transporte público y cuál puede ser el futuro de este fenómeno.

Esta investigación estuvo dirigida a establecer las razones por las cuales el usuario prefiere usarlo como transporte público, además de conocer las ventajas o desventajas de la utilización del servicio. De acuerdo con nuestra intervención y la toma de datos se considera una investigación observacional prospectiva ya que nuestros resultados son recogidos a propósito de la investigación y la evolución del evento. Se consideró un diseño de investigación comunitario exploratorio estableciéndose en dos fases: documental y de campo.

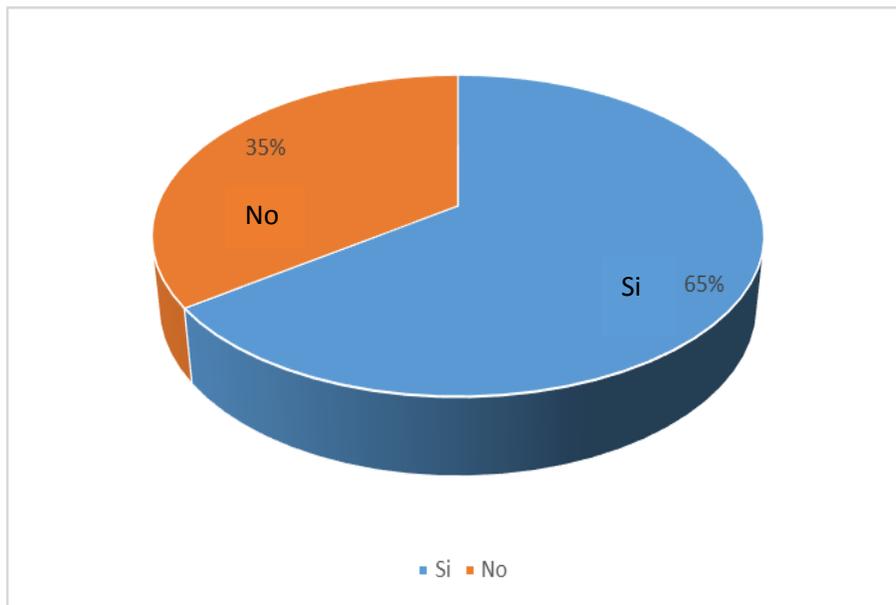
7.1.- Diseño Documental: Recolectamos información de diversas fuentes de internet, páginas de noticias y periódicos de la localidad de Juchitán de Zaragoza y sus alrededores, que nos proporcionarnos información relevante, buscamos libros sin embargo por el tema no encontramos en nuestra comunidad.

7.2 Diseño de Campo: Se aplicaron encuestas a 300 habitantes de Juchitán de Zaragoza con el propósito de obtener datos cuantitativos en relación al uso del mototaxi como medio de transporte público para conocer la situación actual del servicio en cuanto a seguridad y economía, así como de los beneficios o perjuicios que estos puedan ocasionar a los usuarios al utilizarlos para poder realizar un análisis detallado y obtener resultados en nuestra investigación.

8.- Resultados

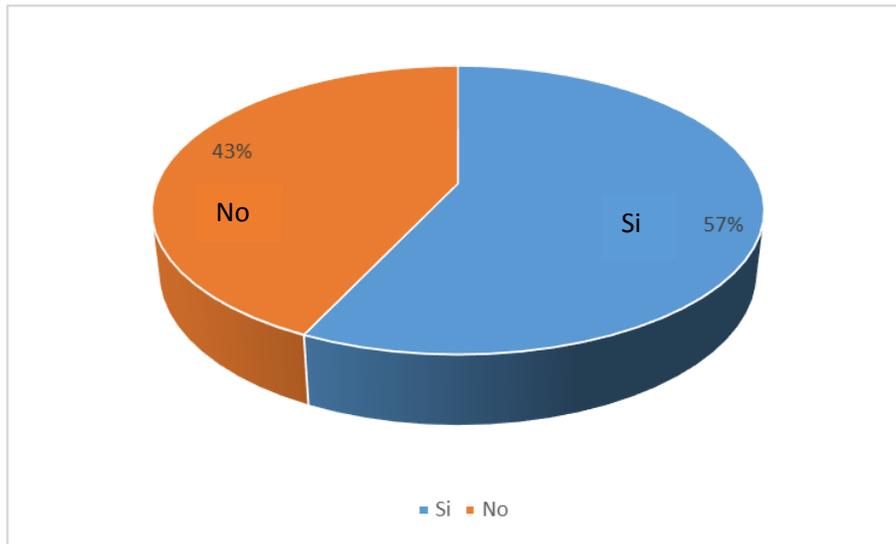
De acuerdo con las encuestas realizadas a 300 personas en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca se obtuvieron los siguientes resultados:

Gráfica 1.- ¿Alguna vez ha viajado en Mototaxi?



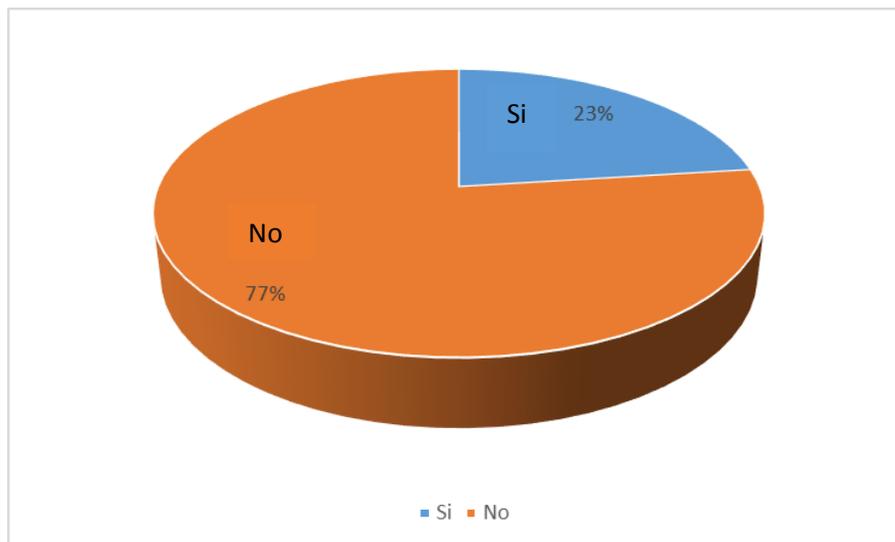
Se puede observar que al menos un 65% de las personas encuestadas alguna vez en su vida se han subido en un mototaxi, en cambio el 35% restante no ha viajado ninguna vez.

Gráfica 2.- ¿Considera que viajar en mototaxi trae beneficios?



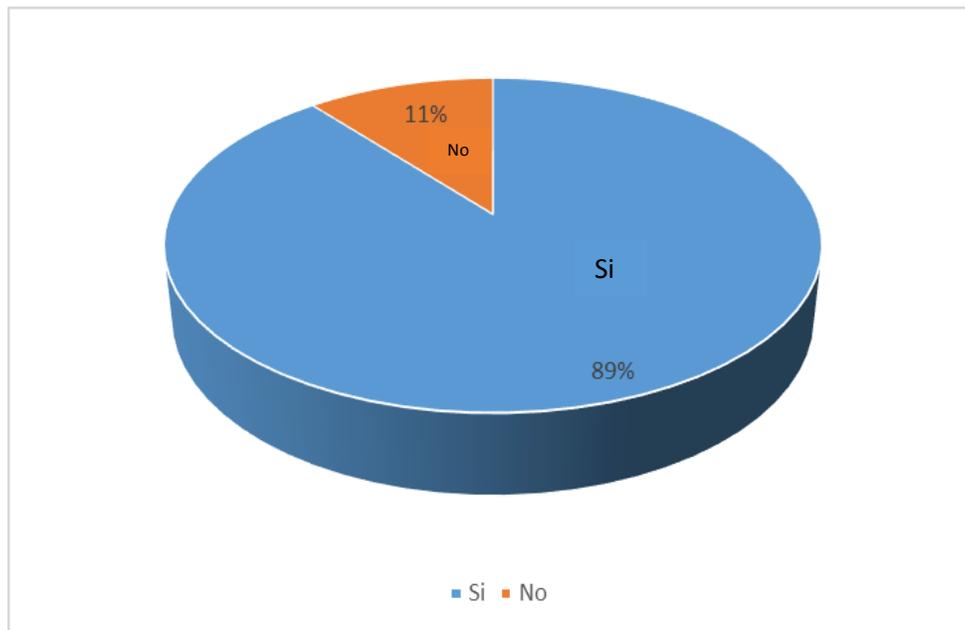
El 43% de las personas comentaron que viajar en mototaxi no trae ningún beneficio, en cambio el 57% dice que sí aporta beneficios; consideran que es más económico y que se puede llegar más rápido a su destino.

Gráfica 3.- ¿Considera que es seguro viajar en mototaxi?



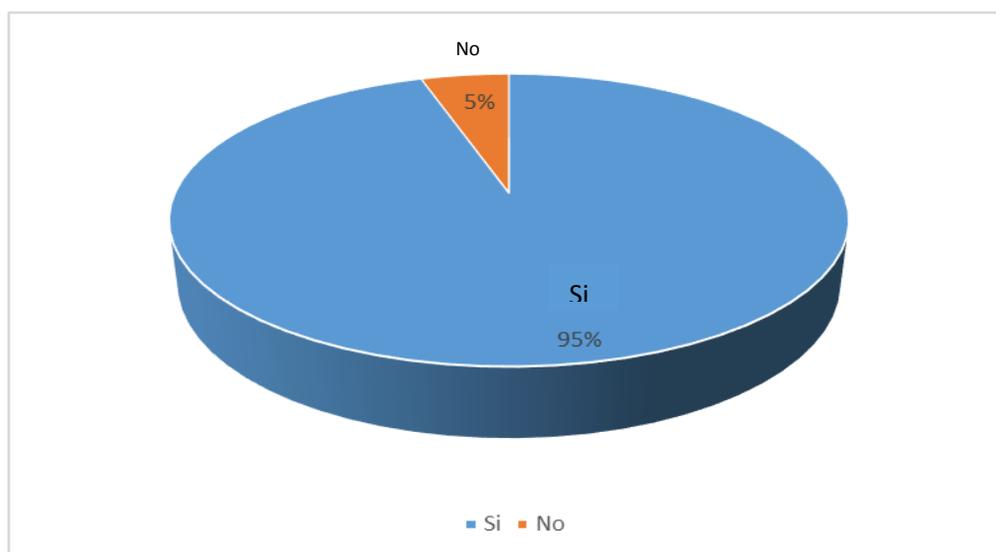
El 77% de los individuos piensan que el viajar en mototaxi es totalmente peligroso para su persona, mientras que un 23% restante aseguran de que no es nada inseguro.

Gráfica 4.- ¿Conoce algunos de los riesgos que se corren al viajar en mototaxi?



El 11% considera que viajar en mototaxi no contrae riesgos, en cambio un 89% asegura que sí; entre los que se mencionaron fueron que los mototaxistas son unos delincuentes, que asaltan a los pasajeros, que conducen con rapidez con tal de realizar más viajes y ganar pasajeros, que no tienen precaución y generan accidentes automovilísticos.

Gráfica 5.- ¿Considera que se deben de tomar medidas preventivas de seguridad al viajar en mototaxi?



El 95% de las personas considera que se deben de tomar medidas preventivas de seguridad al viajar en mototaxi entre las cuales mencionan que debe existir un control para su manejo, que se debe capacitar a los conductores, que los usuarios y choferes deben usar el cinturón de seguridad, además de no permitir más de tres pasajeros por vehículo, el 5% restante consideran que así está bien.

9. Análisis de resultados

En base a los resultados de las encuestas aplicadas se puede establecer lo siguiente: el mototaxi se ha convertido en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca en un medio de transporte público utilizado por gran parte de la población, la mayoría considera que aporta beneficios económicos debido a que es mucho más barato que transportarse por algún otro medio, además de que el viaje es mucho más rápido. La mayor parte de la población encuestada está consciente de que viajar en mototaxi presenta un riesgo entre los que se pueden considerar asaltos y accidentes de tránsito, a su vez la gran mayoría de los encuestados establecen que las medidas preventivas más importantes que se pueden tomar son el uso del cinturón de seguridad, la capacitación de los conductores y que no se excedan en el cupo de pasajeros.

10.- Conclusiones y propuestas

10.1 Conclusiones sobre el objetivo general

De acuerdo al objetivo general planteado en este trabajo de investigación se puede establecer que si se cumplió, ya que la información que se obtuvo fue específica y a través de la recolección de datos se pudieron identificar los beneficios, así como los riesgos y consecuencias del uso del mototaxi como medio de transporte público en Juchitán de Zaragoza, Oaxaca tanto en el aspecto económico como en el aspecto de la seguridad de los pasajeros.

10.2 Conclusiones sobre los objetivos específicos

En base a los objetivos específicos planteados se pudo establecer e identificar la percepción de la sociedad juchiteca respecto del fenómeno del uso del mototaxi como medio de transporte público encontrándose que se considera un medio barato pero poco seguro, considerando como factor determinante de su uso la rapidez del viaje, ante ello los usuarios establecen que se deberían de tomar medidas de seguridad entre las cuales se consideran el uso del cinturón de seguridad, no viajar en las ventanillas, además de la capacitación a los conductores.

10.3 Consideraciones finales

La culminación de este proyecto fue muy productivo, al final los resultados obtenidos corroboraron que nuestra hipótesis fue acertada, nos permitió obtener un panorama distinto de una problemática que es este medio de transporte muy utilizado en la Ciudad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca y que día a día crece en aceptación de la sociedad, lo que generará una mayor ampliación de vehículos, por lo que es muy importante que se establezcan de manera puntual las medidas de seguridad para su operación. Se puede considerar también que el uso del mototaxi reduce la emisión de CO₂ (Bióxido de Carbono) al ambiente puesto que consume menos combustible.

10.4 Propuestas y futuras líneas de investigación

En base a los avances que se tienen de la presente investigación se contemplan las siguientes propuestas:

- Dar a conocer a la comunidad de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca los riesgos y beneficios que pueden presentar los pasajeros al viajar en mototaxi a través de trípticos, carteles, redes sociales y páginas de internet.
- En caso de que los usuarios consideren el uso de este medio de transporte, es importante que tomen las medidas de seguridad necesarias para su bienestar.
- Requerir a las autoridades correspondientes la capacitación necesaria para los choferes con el propósito de prevenir accidentes viales, así como el establecimiento de rutas seguras.

- Que esta investigación pueda ser tomada en cuenta y servir como una recopilación y ser considerada para integrarse a un libro o posibles publicaciones científicas para que en un futuro se tengan antecedentes que ayuden a entender y referenciar este hecho históricos social sobre el tema. Pues en la actualidad no existe bibliografía suficiente de este fenómeno social-regional y contribuir a formar parte de un acervo cultural.
- Una futura línea de investigación que se tiene contemplada es estudiar el desarrollo e impacto económico en la ciudad a partir de la implementación del mototaxi como medio de transporte.

11.- Bibliografía

11.1 Páginas de Internet

- Anónimo. (18 de abril del 2013). *Mototaxis: nuevo medio de transporte público para las grandes ciudades*. 13 de febrero del 2016, de Domestica tu economía, consumo, ahorro y economía doméstica Sitio web: <http://www.domesticatueconomia.es/mototaxis-ciudades/>
- Comandos de Salvamento. (2013). *Un lesionado tras choque entre mototaxi y camión repartidor de bebidas*. 14 de febrero del 2016, de La página más rápida y veraz Sitio web: <http://www.lapagina.com.sv/nacionales/82833/2013/06/10/Un-lesionado-tras-choque-entre-mototaxi--y-camion-repartidor-de-bebidas>
- Felipe IV. (2015). *El mototaxi*. El 01 de Diciembre del 2015, de Real Academia Española Sitio web: <http://dle.rae.es/?id=Pwwinny>
- Gutiérrez, J. (9 de noviembre del 2012). *Un no tan nuevo transporte: Mototaxis*. 13 de Febrero del 2016, de Paso de cebra, una mirada a los sistemas de transporte público Sitio web: <https://apasodecebra.wordpress.com/2012/11/09/un-no-tan-nuevo-transporte-las-moto-taxis/>
- Martínez, J. (2015). Denuncian venta ilegal de permisos para mototaxis. 13 de febrero del 2016, de Capital Oaxaca Sitio web:

<http://www.capitaloaxaca.com.mx/oaxaca/denuncian-venta-ilegal-de-permisos-para-mototaxis>

- Recio, J. (2012). *Mototaxis, transporte alternativo en grandes ciudades*. 01 de Diciembre del 2015, de Eroski Consumer Sitio web: http://www.consumer.es/web/es/economia_domestica/sociedad-y-consumo/2012/11/18/214173.php
- Mendiola. K. (2014). *Mala fama de mototaxis da ventaja a los taxistas*. 14 de febrero del 2016, de Grupo NVI noticias Sitio web: <http://www.noticiasnet.mx/portal/istmo/general/organizaciones/227532-mala-fama-mototaxis-da-ventaja-taxistas>
- Luna, R. (2012). *Crece número de mototaxis, la Sevitra nada más observa*. 13 de febrero del 2016, de Despertar de Oaxaca Sitio web: <http://despertardeoaxaca.com/crece-numero-de-mototaxis-la-sevitra-nada-mas-observa/>
- Morales, A. L. (23 de noviembre de 2011). Taxistas bloquean carreteras en Oaxaca, eluniversal.mx. Obtenido de eluniversal.mx: <http://archivo.eluniversal.com.mx/notas/810854.html> el 02 de diciembre de 2015.
- Oaxaca, H. C. (2013) Ley de transporte del Estado de Oaxaca. Obtenido de <http://www.congresooaxaca.gob.mx/>: el 01 de diciembre de 2015 <http://www.congresooaxaca.gob.mx/legislatura/legislacion/leyes/163.pdf>
- http://www.consumer.es/web/es/motor/educacion_y_seguridad_vial/2010/11/04/196876.php. 11 de febrero de 2016.
- <http://www.juchitandezaragoza.gob.mx/el-municipaio/ubicacion-geografica/>. 11 de febrero del 2016.
- <http://www.motoeuropeas.com>

12.- Anexos



CENTRO EDUCATIVO "CRUZ AZUL"
CAMPUS LAGUNAS OAXACA

"El Mototaxi como medio de transporte público

En Juchitán de Zaragoza, Oaxaca."

Edad:- _____

1.- ¿Alguna vez ha viajado en mototaxi?

Sí

No

2.- ¿Considera que viajar en mototaxi trae beneficios? ¿Cuáles?

Sí

No

3.- ¿Considera que es seguro viajar en mototaxi?

Sí

No

4.- ¿Conoce algunos riesgos al viajar en mototaxi? ¿Cuáles?

Sí

No

5.- ¿Considera que se deben de tomar medidas preventivas de seguridad al viajar en mototaxi?
¿Cuáles?

Sí

No



Fotografía 5. Mototaxi en Juchitán de Zaragoza. Tomada en el cruce de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca.



Fotografía 6. Mototaxi en Juchitán de Zaragoza. Tomada en el cruce de Juchitán de Zaragoza, Oaxaca.